

# ИНСТРУКЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ

## НАДУВАЕМА ЛОДКА И КАНУ

Тук ще намерите упътване за експлоатация, безопасност и употреба на закупената лодка от Sportensklad.bg (Соларшоп ЕООД). Допълнителна информация и илюстрации има в книжката към лодката. Съхранявайте двата документа в самата лодка.

**Преди първото използване и преди монтаж на лодката, моля прочетете внимателно това ръководство и го запазете.**

**Лодката е предназначена само за непрофесионална употреба, забранява се използването им за професионална употреба.**

### Подготовка

- V1. Всички пасажери на борда на лодката трябва да носят подходящи дрехи и спасителни жилетки.
  - V2. Уверете се, че имате стандартната екипировка от манометър, помпа и лепило.
  - V4. Не превишавайте максимално допустимото тегло и максимално допустимата мощност, индикирана фабрично на табелката на лодката
  - V5. Обърнете специално внимание на прилива и на скоростта на вятъра.
  - V6. Ако планирате плаване в непознати води, направете необходимото да се консултирате със запознати.
  - V7. Не управлявайте лодка в тъмно или при опасни метеорологични условия.
  - V9. Безопасното управление на лодки е съпътствано с преминаването на подходящ курс на обучение. Едно от задълженията на оператора на лодки е да знае и разбира морските регулации, както и да е в течение с прогнозата за времето преди излизане в открито море.
  - V10. Преди излизане в открито море е много важно лодката да е оборудвана със сигнална ракета, котва, аптечка и т.н.
  - V11. Не използвайте компресор за надуване на лодките. Пренадуването може да доведе до спукване.
  - V13. Спазвайте посочената максимална мощност на двигателя. Не я превишавайте, защото може да бъде опасно.
  - V14. Оборудвайте извънбордовия си двигател с внезапна спирачка и kill-switch въженце. При рязко дърпане на въжето лодката ще спре.
- C1. Внимание: ако лодката ви е оборудвана с двигател. Горивото е силно запалимо!
- Горивото се съхранява в специално пригоден за целта резервоар.
  - Зареждането трябва да става на сушата. Не пушете в близост до горивото, тъй като е силно запалимо и има опасност от пожар.
  - В никакъв случай не зареждайте двигателя докато работи или все още е топъл.
  - Пренасянето на пълен резервоар трябва да става с повишено внимание, с цел да се избегне разлив във водата или в лодката
  - При разлив на гориво не стартирайте двигателя! Внимателно почистете. Не допускате да се получи искра. Преди да стартирате се уверете, че разлива е

напълно отстранен.

- Уверете се, че резервоара е затворен и капачката е добре затегната .
- Винаги работете през деня.
- Когато зареждате с гориво, стремете се броя на пасажерите да бъде сведен до минимум.
- Не препълвайте резервоара, тъй като има опасност от оттичане.
- Редовната проверка на връзките в горивната система предотвратява течове.

D1. Риск от вдишване на карбонов диоксид - отравяне:

Бъдете особено предпазливи, когато сте в близост до ауспуха. Карбоновия диоксид, който се отделя е силно отровен газ без мирис, който може да предизвика безсъзнание, дори да доведе до смърт. Концентрацията на отровни газове във въздуха може да се увеличи значително, ако двигателя работи в затворено помещение. Убедете се, че имате достатъчно добра вентилация за да се избегне прекомерното натрупване на изразходените газове.

D2. За безопасно пътуване, пасажерите трябва да са в седнало положение и да се държат за перилата.

D3. Когато двигателя работи, не позволявайте да има хора зад борда наблизко.

D4. Избягвайте бързото ускоряване, тъй като има опасност от падане зад борда.

D5. Когато трябва да изтеглите лодката, пасажерите трябва да слязат, а багажа да се сваля.

D6. Когато теглите лодката използвайте страничните халки.

D7. Отстранете мотора когато теглите лодката.

## **ПОДДРЪЖКА И СЪХРАНЕНИЕ**

E1. За правилна инсталация и експлоатация на принадлежностите към лодката се отнесете към инструкциите за употреба.

E2. Когато в резервоара на лодката има гориво в никакъв случай не я складирайте в помещения, в които бензиновите изпарения могат да достигнат искра, огън или източник на висока температура.

E3. В никакъв случай не употребявайте полиращи и почистващи препарати със съдържание на алкохол за своята лодка.

Не използвайте въздушен компресор за напompване на лодката.

Пренапompването може да предизвика скъсване на шевове, дори и на самите стени на лодката

Специално проектирани да напompат вашата лодка до идеалното налягане, помпите съпровождащи лодката Ви помагат да избегнете всички проблеми свързани с пренапompването. Функциите на помпата също така Ви осигуряват и изпускане на въздуха, което от своя страна значително улеснява прибирането на лодката.

- Преди употреба винаги проверявайте стойността на налягането.
- Внимателно почистете току-що монтираните части.
- При използване на лодката на голяма надморска височина: ако лодката е напompана непосредствено преди това, първо я пуснете във вода на морското равнище чак след което на по-голяма надморска височина (например планинско езеро), тъй като налягането в камерите се повишава. Изравнете налягането до препоръчителните стойности преди плаване.
- За проверката използвайте уреда за измерване на налягането, който е част от екипировката на лодката.

## **НАПОМПВАНЕ**

- Разгънете лодката на плоска и чиста повърхност.
- Проверете дали всички клапани са на мястото си. Проверете дали всички имат запушалки и свързваща част.
- Първа употреба: използвайте специална помпа, за да напмпате лодката, като внимавате, налягането в отделните камери да бъде еднакво.
- При Всяка следваща употреба: използвайте специална помпа, за да напмпате камерите до половината от техния капацитет.
- Налягането на кемерите, трябва да се следи непрекъснато и да се регулира при нужда.
- Приключете с помпенето на лодката, като се уверите, че няма разлики в налягането на отделните камери (препоръчително нялагане макс: 0.35 bar). При лодки Fishman 300, 350, 400, може да се напмпа максимум до 500 bar.
- На някои лодки има индикатор в сантиметри, който показва до колко максимум може да е напмпана лодката
- Надуването на кила става накрая.

**НЕ НАПОМПВАЙТЕ КАМЕРИТЕ ДОКРАЙ! НЕ ОСТАВЯЙТЕ ЛОДКАТА НА СЛЪНЦЕ, АКО НЕ СЕ ПОЛЗВА ВЪВ ВОДАТА, ТАКА СЕ ПРЕГРЯВА, ПРЕНАДУВА И МОЖЕ ДА СЕ СПУКА ИЛИ ДЕФОРМИРА. ПОСТАВЯТЕ Я НА ПОВЪРХНОСТ, КОЯТО НЯМА ДА Я НАРАНИ!!!**

- Подсигурете греблата като ги поставите на определеното за тях място.
- Поставете греблото между дъното на лодката и земята, за да държи палубата изправена.

## **НАТОВАРВАНЕ**

Разполагането на екипажа трябва да става в строго определен ред, равномерно, с цел осигуряване на безаварийно плаване.

## **НАВИГАЦИЯ**

Когато е възможно избягвайте (или се движете с повишено внимание) рифове, отломки, каменисти брегове, плитки води и пясъчни насипи.

НЕ използвайте греблата като лост! Има опасност от счупване.

## **ПЛАВАНЕ**

1. Препоръчително е пасажерите да се държат здраво за ръкохватките, за да се избегне падане зад борда.
2. Преди да предприемете каквито и било действия относно лодката, внимателно прочетете ръководството.
3. Уверете се, че товара няма да пробие корпуса на лодката.

Внимание: Ако има двигател - Настройката на ъгъла на двигателя спрямо напречната греда ще се отрази на баланса на лодката. Повече информация ще намерите в наръчника за експлоатация.

## **АКУСТИРАНЕ**

1. Препоръчително е двигателя, ако има такъв) да не се използва, когато лодката е на суша. Не изтегляйте лодката върху скали, пясък, повърхности засегнати от мазут и т.н., за да не повредите дъното на лодката.
2. В случаите, в които лодката трябва да бъде временно оставена на брега, оставете част от нея във водата, за да избегнете прегряване, което от своя страна ще доведе

до повишаване на налягането в камерите.

3. Ако се налага лодката да бъде извън водата за по-дълъг период от време, Ви съветваме да я покриете, за да я предпазите от директно излагане на слънчеви лъчи.

### **ТЕГЛЕНЕ**

Въжето чрез което се издърпва лодката трябва да се закрепя за специално пригодената за целта халка.

Влаченето на лодката трябва да става с умерена скорост и под непрекъснато наблюдение.

### **АКУСТИРАНЕ, ЗАКОТВЯНЕ**

Котвата трябва да се завърже за специално пригодената за целта халка в предната част на лодката .

### **СПУКВАНЕ ПО ВРЕМЕ НА ПЛАВАНЕ**

Ако една от камерите се спуска докато сте във водата, трябва да преместите товара на лодката от другата (здравата) страна на лодката. Опитайте се да намалите изпускането на въздух с ръка, ако нямате лепенка, след което незабавно се отправете към най-близкия бряг. Ако имате лепенка, веднага я залепете.

### **ПОДДРЪЖКА**

#### **ПОЧИСТВАНЕ**

- Не използвайте почистващи препарати различни от веро и сапун, тъй като те могат да повредят и/ или изсушат плаващата част на лодката.
- Избягвайте да употребявате препарати със съдържание на алкохол, които могат да увредят и/ или изсушат материала от който е направена лодката.
- След всяка употреба, напръсквайте лодката и принадлежностите и с вода. Преди да приберете принадлежностите на лодката им позволете да изсъхнат добре, тъй като в противен случай има опасност от образуване на плесен.

### **ДЕМОНТАЖ**

Внимателно почистете лодката преди да я съберете и да я приберете. Отстранете пясъка, малките камъчета и всички чужди тела, които биха могли да останат по лодката.

1. Изпуснете въздуха на лодката: натиснете жълтите бутони на всяка клапа и завъртете 1/4 за да ги блокирате.
2. Отстранете седалката.
3. Само за лодки клас "А": отстранете страничните греди.
4. Само за лодки клас "А": отстранете надуваемата палуба на лодката, като завършите с крайните части.
5. Поставете греблата, подпорните греди и елементите по дъното (за лодки клас "А") в калъфките им.
6. След като изпуснете въздуха от лодката я сгънете, като свиете страничните камери навътре.
7. Сгънете външните плаващи части навътре към напречните греди [3].
8. Използвайте засмукващия режим на помпата за да премахнете изцяло въздуха от плавателните камери. Затворете клапите.
9. Приберете лодката заедно с помпата в чантата за транспортиране.

### **СЪХРАНЕНИЕ**

В края на плавателния сезон измийте двигателя на лодката със сапунена вода. Изплакнете внимателно и го оставете да изсъхне. Мястото на съхранение на

лодката трябва да бъде сухо и хладно. Избягвайте местата за съхранение изложени на директна слънчева светлина или на ниски температури.  
Не поставяйте тежки предмети върху лодката.

### **ДРЕБНИ РЕМОНТИ**

Дупки с размер по-малък от 12мм могат да бъдат коригирани с лепенка.

1. Изрежете кръгла кръпка с диаметър най-малко 76мм от лепенката, която се предоставя заедно с останалата част от комплекта за ремонтни дейности.
2. Поправяната повърхност трябва да бъде чиста и суха.
3. Сложете три много тънки пласта лепило на всяка повърхност [2] като изчаквате по 5 минути между всеки слой.
4. Преди да сложите лепенката изчакайте 10 – 15 минути [3].
5. Внимателно натиснете лепенката като използвате предмет с който да изкарате въздушните мехурчета..
6. Преди да надуете лодката отново, трябва да са минали минимум 24 часа [4].
7. Ако имате специални лепенки, които са самозалепващи и не изискват лепило, може да използвате тях.

### **ПО-СЕРИОЗНИ ПОПРАВКИ**

В случаи на повреда на напречните греди, по-сериозни разрези или разкъсвания на лодката надвишаващи 12мм или изпускане на въздух от шевовете, се обърнете към търговеца , от който сте закупили лодката.

### **НИКОГА НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ СПУКАНА ЛОДКА ИЛИ ЛОДКА С ПОВРЕДА**

Гаранционни условия – Ако в сайта е посочено , че лодката има гаранция, то тя включва производствени дефекти, като спукани шевове, фабрични залепвания, винтили. Не включва дефекти от механични повреди, пренадуване или други свързани с неправилна експлоатация. Гаранционното обслужване се извършва само, когато изделията са в оригинална опаковка и пълна окомплектовка в сервизните бази на фирмата.

Продавач: Sportensklad.BG, Соларшоп ЕООД , гр.Пазарджик, Д.Дебелянов 27  
Вносител: Sportensklad.BG, Соларшоп ЕООД , гр.Пазарджик, Д.Дебелянов 27  
Производител: Jilong, Китай